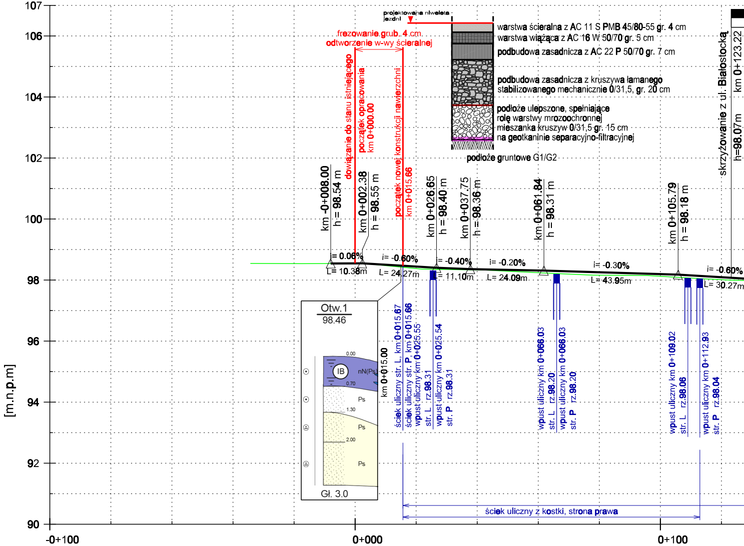

107
106
104
102
100
98
96
94
92
90
[m.n.p.m]
-0+100
0+000
0+100
projektowana niweleta jezdni
warstwa ścieralna z AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70 gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm
podłoże ulepszone, spełniające rolę warstwy mrozoochronnej mieszanka kruszyw 0/31,5 gr. 15 cm na geotkaninie separacyjno-filtracyjnej
podłoże gruntowe G1/G2
frezowanie grub. 4 cm
odtworzenie w-wy ścieralnej
dowiązanie do stanu istniejącego
początek opracowania km 0+000.00
początek nowej konstrukcji nawierzchni km 0+015.66
km -0+008.00 h = 98.54 m
km 0+002.38 h = 98.55 m
km 0+026.65 h = 98.40 m
km 0+037.75 h = 98.36 m
km 0+061.84 h = 98.31 m
km 0+105.79 h = 98.18 m
skrzyżowanie z ul. Białostocką
km 0+123.22
h=98.07m
i= 0.06%
L= 10.38m
i= -0.60%
L= 24.27m
i= -0.40%
L= 11.10m
i= -0.20%
L= 24.09m
i= -0.30%
L= 43.95m
i= -0.60%
L= 30.27m
Otw.1
98.46
0.00
IB
nN(Ps)
0.70
Ps
1.30
Ps
2.00
Ps
Gł. 3.0
km 0+015.00
ściek uliczny str. L, km 0+015.67
ściek uliczny str. P, km 0+015.66
wpust uliczny km 0+025.55 str. L rz.98.31
wpust uliczny km 0+025.54 str. P rz.98.31
wpust uliczny km 0+066.03 str. L rz.98.20
wpust uliczny km 0+066.03 str. P rz.98.20
wpust uliczny km 0+109.02 str. L rz.98.06
wpust uliczny km 0+112.93 str. P rz.98.04
ściek uliczny z kostki, strona prawa

RZĘDNE PROJEKTOWANE																	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE															98.54	98.54	98.54
WYSOKOŚĆ NASYPU																	
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU																	
PIKIETAŻ	-0+100.00	-0+095.00	-0+090.00	-0+085.00	-0+080.00	-0+075.00	-0+070.00	-0+065.00	-0+060.00	-0+055.00	-0+050.00	-0+045.00	-0+040.00	-0+035.00	-0+030.00	-0+025.00	-0+020.00

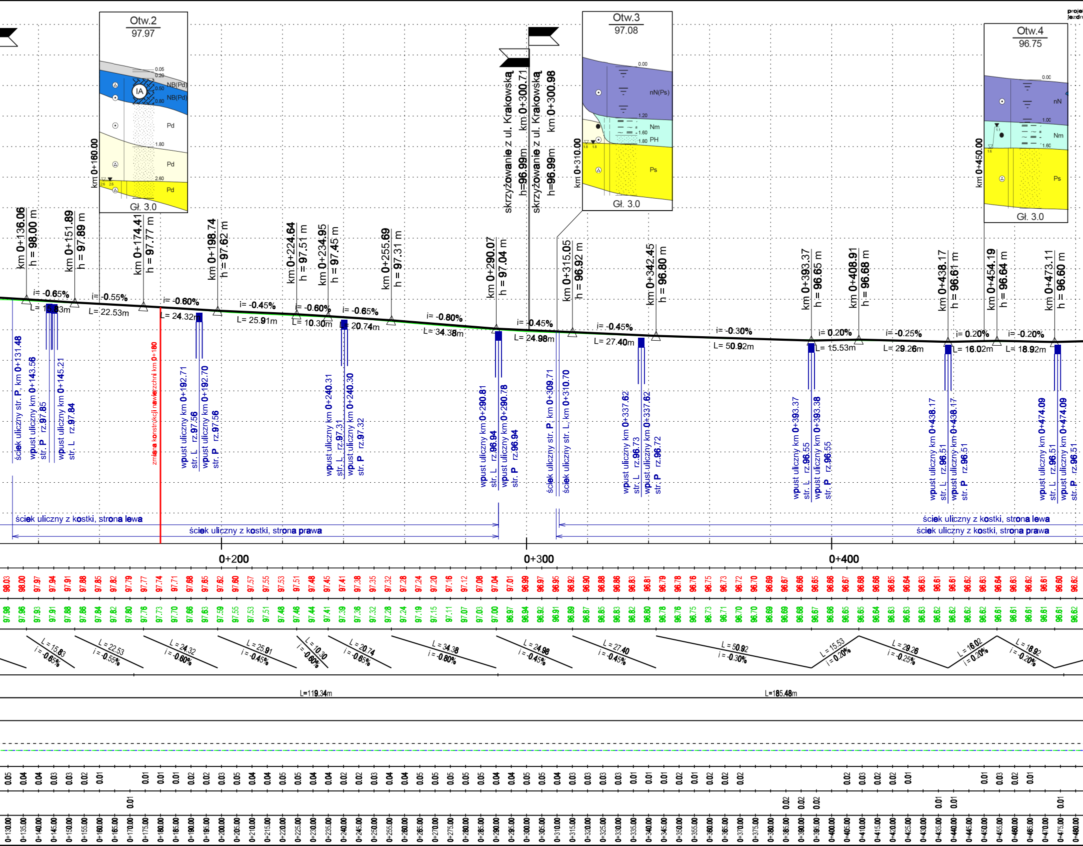
RZĘDNE PROJEKTOWANE			98.54	98.55	98.53	98.50	98.47	98.44	98.41	98.39	98.37	98.35	98.34	98.33
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	98.54	98.54	98.54	98.55	98.52	98.47	98.43	98.38	98.35	98.35	98.34	98.33	98.32	98.29
WYSOKOŚĆ NASYPU					0.01	0.03	0.04	0.06	0.06	0.04	0.03	0.02	0.02	0.04
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU														
PIKIETAŻ	-0+015.00	-0+010.00	-0+005.00	0+000.00	0+005.00	0+010.00	0+015.00	0+020.00	0+025.00	0+030.00	0+035.00	0+040.00	0+045.00	0+050.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	98.32	98.31	98.30	98.29	98.27	98.26	98.24	98.23	98.21	98.20	98.18	98.15	98.12	98.09	98.06
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	98.27	98.24	98.22	98.20	98.17	98.16	98.16	98.15	98.15	98.12	98.09	98.07	98.04	98.01	97.99
WYSOKOŚĆ NASYPU	0.05	0.07	0.08	0.09	0.10	0.10	0.08	0.08	0.06	0.08	0.09	0.08	0.08	0.08	0.07
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU															
PIKIETAŻ	0+055.00	0+060.00	0+065.00	0+070.00	0+075.00	0+080.00	0+085.00	0+090.00	0+095.00	0+100.00	0+105.00	0+110.00	0+115.00	0+120.00	0+125.00

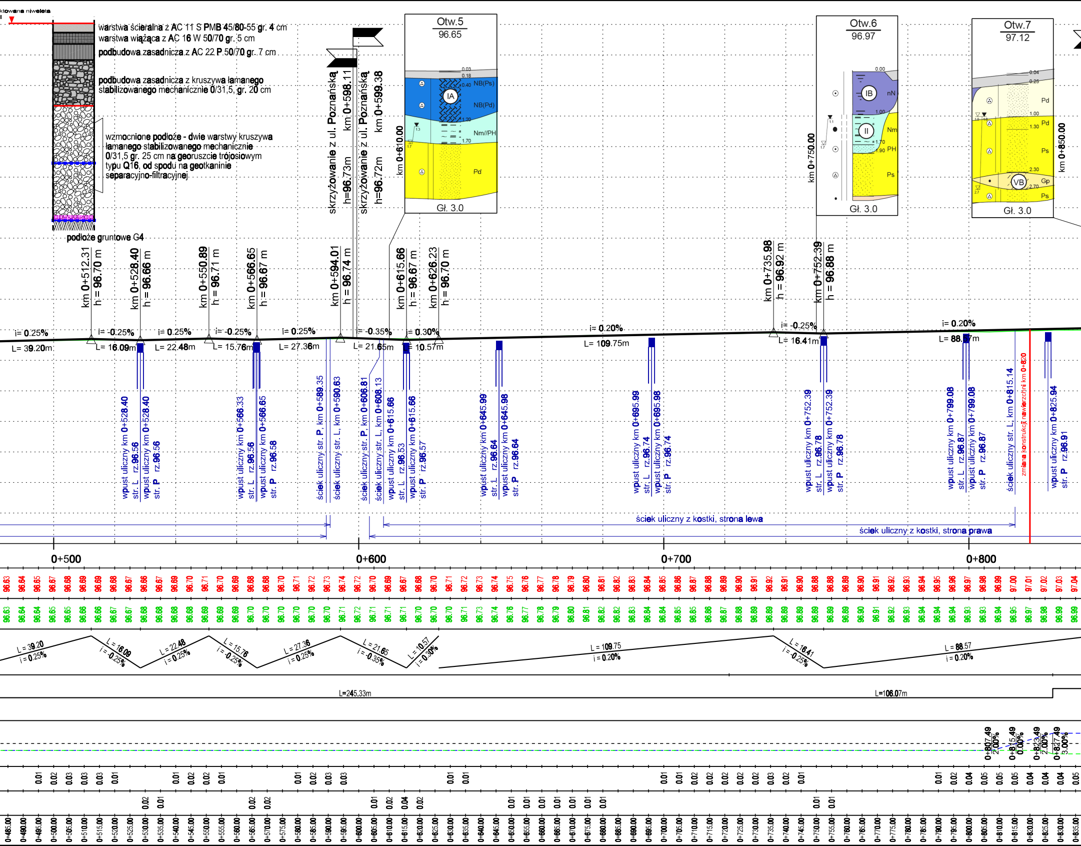
PROSTE I ŁUKI PIONOWE: L = 10.38 i = 0.06%; L = 24.27 i = -0.60%; L = 11.10 i = -0.40%; L = 24.09 i = -0.20%; L = 43.95 i = -0.30%; L = 30.27 i = -0.60%

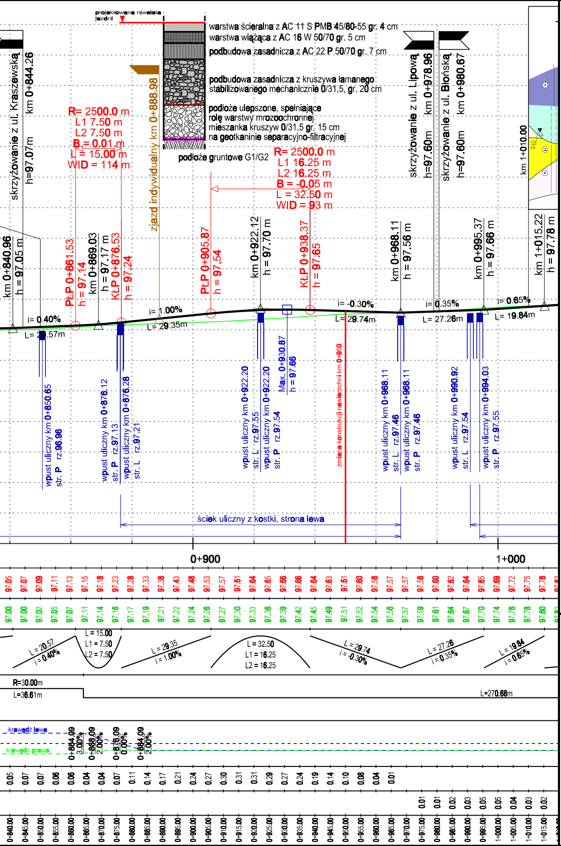
PROSTE I ŁUKI POZIOME: L=205.59m

PRZECHYŁKI: -0+034.32 2.00%


proje
jezdn
Otw.2
97.97
0.05
0.20
0.50
0.80
NB(Pd)
NB(Pd)
IA
Pd
1.80
Pd
2.60
2.6
2.6
Pd
Gł. 3.0
km 0+160.00
skrzyżowanie z ul. Krakowską
h=96.99m
km 0+300.71
skrzyżowanie z ul. Krakowską
h=96.99m
km 0+300.98
Otw.3
97.08
0.00
nN(Ps)
1.20
Nm
1.60
1.80
PH
1.8
1.8
Ps
Gł. 3.0
km 0+310.00
Otw.4
96.75
0.00
nN
1.00
1.1
Nm
1.60
1.6
Ps
Gł. 3.0
km 0+450.00
km 0+136.06
h = 98.00 m
km 0+151.89
h = 97.89 m
km 0+174.41
h = 97.77 m
km 0+198.74
h = 97.62 m
km 0+224.64
h = 97.51 m
km 0+234.95
h = 97.45 m
km 0+255.69
h = 97.31 m
km 0+290.07
h = 97.04 m
km 0+315.05
h = 96.92 m
km 0+342.45
h = 96.80 m
km 0+393.37
h = 96.65 m
km 0+408.91
h = 96.68 m
km 0+438.17
h = 96.61 m
km 0+454.19
h = 96.64 m
km 0+473.11
h = 96.60 m
i= -0.65%
L= 15.83m
i= -0.55%
L= 22.53m
i= -0.60%
L= 24.32m
i= -0.45%
L= 25.91m
i= -0.60%
L= 10.30m
i= -0.65%
L= 20.74m
i= -0.80%
L= 34.38m
i= -0.45%
L= 24.98m
i= -0.45%
L= 27.40m
i= -0.30%
L= 50.92m
i= 0.20%
L= 15.53m
i= -0.25%
L= 29.26m
i= 0.20%
L= 16.02m
i= -0.20%
L= 18.92m
ściek uliczny str. P, km 0+131.48
wpust uliczny km 0+143.56
str. P rz.97.85
wpust uliczny km 0+145.21
str. L rz.97.84
zmiana konstrukcji nawierzchni km 0+180
wpust uliczny km 0+192.71
str. L rz.97.56
wpust uliczny km 0+192.70
str. P rz.97.56
wpust uliczny km 0+240.31
str. L rz.97.31
wpust uliczny km 0+240.30
str. P rz.97.32
wpust uliczny km 0+290.81
str. L rz.96.94
wpust uliczny km 0+290.78
str. P rz.96.94
ściek uliczny str. P, km 0+309.71
ściek uliczny str. L, km 0+310.70
wpust uliczny km 0+337.62
str. L rz.96.73
wpust uliczny km 0+337.62
str. P rz.96.72
wpust uliczny km 0+393.37
str. L rz.96.55
wpust uliczny km 0+393.38
str. P rz.96.55
wpust uliczny km 0+438.17
str. L rz.96.51
wpust uliczny km 0+438.17
str. P rz.96.51
wpust uliczny km 0+474.09
str. L rz.96.51
wpust uliczny km 0+474.09
str. P rz.96.51
ściek uliczny z kostki, strona lewa
ściek uliczny z kostki, strona prawa
ściek uliczny z kostki, strona lewa
ściek uliczny z kostki, strona prawa
0+200
0+300
0+400
L = 15.83
i = -0.65%
L = 22.53
i = -0.55%
L = 24.32
i = -0.60%
L = 25.91
i = -0.45%
L = 10.30
i = -0.60%
L = 20.74
i = -0.65%
L = 34.38
i = -0.80%
L = 24.98
i = -0.45%
L = 27.40
i = -0.45%
L = 50.92
i = -0.30%
L = 15.53
i = 0.20%
L = 29.26
i = -0.25%
L = 16.02
i = 0.20%
L = 18.92
i = -0.20%
L=119.34m
L=185.48m

0+130.00	98.03	97.98	0.05	
0+135.00	98.00	97.96	0.04	
0+140.00	97.97	97.93	0.04	
0+145.00	97.94	97.91	0.03	
0+150.00	97.91	97.88	0.03	
0+155.00	97.88	97.86	0.02	
0+160.00	97.85	97.84	0.01	
0+165.00	97.82	97.82		
0+170.00	97.79	97.80		0.01
0+175.00	97.77	97.76	0.01	
0+180.00	97.74	97.73	0.01	
0+185.00	97.71	97.70	0.01	
0+190.00	97.68	97.66	0.02	
0+195.00	97.65	97.63	0.02	
0+200.00	97.62	97.59	0.03	
0+205.00	97.60	97.55	0.05	
0+210.00	97.57	97.53	0.04	
0+215.00	97.55	97.51	0.04	
0+220.00	97.53	97.48	0.05	
0+225.00	97.51	97.46	0.05	
0+230.00	97.48	97.44	0.04	
0+235.00	97.45	97.41	0.04	
0+240.00	97.41	97.39	0.02	
0+245.00	97.38	97.36	0.02	
0+250.00	97.35	97.32	0.03	
0+255.00	97.32	97.28	0.04	
0+260.00	97.28	97.24	0.04	
0+265.00	97.24	97.19	0.05	
0+270.00	97.20	97.15	0.05	
0+275.00	97.16	97.11	0.05	
0+280.00	97.12	97.07	0.05	
0+285.00	97.08	97.03	0.05	
0+290.00	97.04	97.00	0.04	
0+295.00	97.01	96.97	0.04	
0+300.00	96.99	96.94	0.05	
0+305.00	96.97	96.92	0.05	
0+310.00	96.95	96.91	0.04	
0+315.00	96.92	96.89	0.03	
0+320.00	96.90	96.87	0.03	
0+325.00	96.88	96.85	0.03	
0+330.00	96.86	96.83	0.03	
0+335.00	96.83	96.82	0.01	
0+340.00	96.81	96.80	0.01	
0+345.00	96.79	96.78	0.01	
0+350.00	96.78	96.76	0.02	
0+355.00	96.76	96.75	0.01	
0+360.00	96.75	96.73	0.02	
0+365.00	96.73	96.71	0.02	
0+370.00	96.72	96.70	0.02	
0+375.00	96.70	96.70		
0+380.00	96.69	96.69		
0+385.00	96.67	96.69		0.02
0+390.00	96.66	96.68		0.02
0+395.00	96.65	96.67		0.02
0+400.00	96.66	96.66		
0+405.00	96.67	96.65	0.02	
0+410.00	96.68	96.65	0.03	
0+415.00	96.66	96.64	0.02	
0+420.00	96.65	96.63	0.02	
0+425.00	96.64	96.63	0.01	
0+430.00	96.63	96.63		
0+435.00	96.61	96.62		0.01
0+440.00	96.61	96.62		0.01
0+445.00	96.62	96.62		
0+450.00	96.63	96.62	0.01	
0+455.00	96.64	96.61	0.03	
0+460.00	96.63	96.61	0.02	
0+465.00	96.62	96.61	0.01	
0+470.00	96.61	96.61		
0+475.00	96.60	96.61		0.01
0+480.00	96.62	96.62		


ktowana niweleta
warstwa ścieralna z AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70 gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm
wzmocnione podłoże - dwie warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm na georuszcie trójosiowym typu Q16, od spodu na geotkaninie separacyjno-filtracyjnej
podłoże gruntowe G4
skrzyżowanie z ul. Poznańską km 0+598.11 h=96.73m
skrzyżowanie z ul. Poznańską km 0+599.38 h=96.72m
Otw.5
96.65
NB(Ps)
NB(Pd)
Nm//PH
Pd
IA
Gł. 3.0
km 0+610.00
Otw.6
96.97
IB
nN
II
Nm
PH
Ps
Gł. 3.0
km 0+750.00
Otw.7
97.12
Pd
Pd
Ps
VB
Gp
Ps
Gł. 3.0
km 0+850.00
km 0+512.31 h = 96.70 m
km 0+528.40 h = 96.66 m
km 0+550.89 h = 96.71 m
km 0+566.65 h = 96.67 m
km 0+594.01 h = 96.74 m
km 0+615.66 h = 96.67 m
km 0+626.23 h = 96.70 m
km 0+735.98 h = 96.92 m
km 0+752.39 h = 96.88 m
i= 0.25% L= 39.20m
i= -0.25% L= 16.09m
i= 0.25% L= 22.48m
i= -0.25% L= 15.76m
i= 0.25% L= 27.36m
i= -0.35% L= 21.65m
i= 0.30% L= 10.57m
i= 0.20% L= 109.75m
i= -0.25% L= 16.41m
i= 0.20% L= 88.57m
wpust uliczny km 0+528.40 str. L rz.96.56
wpust uliczny km 0+528.40 str. P rz.96.56
wpust uliczny km 0+566.33 str. L rz.96.56
wpust uliczny km 0+566.65 str. P rz.96.58
ściek uliczny str. P, km 0+589.35
ściek uliczny str. L, km 0+590.63
ściek uliczny str. P, km 0+606.81
ściek uliczny str. L, km 0+608.13
wpust uliczny km 0+615.66 str. L rz.96.53
wpust uliczny km 0+615.66 str. P rz.96.57
wpust uliczny km 0+645.99 str. L rz.96.64
wpust uliczny km 0+645.98 str. P rz.96.64
wpust uliczny km 0+695.99 str. L rz.96.74
wpust uliczny km 0+695.98 str. P rz.96.74
wpust uliczny km 0+752.39 str. L rz.96.78
wpust uliczny km 0+752.39 str. P rz.96.78
wpust uliczny km 0+799.08 str. L rz.96.87
wpust uliczny km 0+799.08 str. P rz.96.87
ściek uliczny str. L, km 0+815.14
zmiana konstrukcji nawierzchni km 0+820
wpust uliczny km 0+825.94 str. P rz.96.91
ściek uliczny z kostki, strona lewa
ściek uliczny z kostki, strona prawa
0+500
0+600
0+700
0+800
L = 39.20 i = 0.25%
L = 16.09 i = -0.25%
L = 22.48 i = 0.25%
L = 15.76 i = -0.25%
L = 27.36 i = 0.25%
L = 21.65 i = -0.35%
L = 10.57 i = 0.30%
L = 109.75 i = 0.20%
L = 16.41 i = -0.25%
L = 88.57 i = 0.20%
L=245.33m
L=106.07m
0+807.49 2.00%
0+815.49 0.00%
0+823.49 2.00%
0+827.49 3.00%
96.63 96.64 96.65 96.67 96.68 96.69 96.69 96.68 96.67 96.66 96.67 96.69 96.70 96.71 96.70 96.69 96.68 96.69 96.70 96.71 96.72 96.73 96.74 96.72 96.70 96.69 96.67 96.68 96.70 96.71 96.72 96.73 96.74 96.75 96.76 96.77 96.78 96.79 96.80 96.81 96.82 96.83 96.84 96.85 96.86 96.87 96.88 96.89 96.90 96.91 96.92 96.91 96.90 96.88 96.88 96.89 96.90 96.91 96.92 96.93 96.94 96.95 96.96 96.97 96.98 96.99 97.00 97.01 97.02 97.03 97.04
96.63 96.64 96.64 96.65 96.65 96.66 96.66 96.67 96.67 96.68 96.68 96.68 96.69 96.69 96.69 96.70 96.70 96.70 96.70 96.70 96.70 96.71 96.72 96.71 96.71 96.71 96.70 96.70 96.71 96.73 96.74 96.76 96.77 96.78 96.79 96.80 96.81 96.82 96.82 96.83 96.84 96.84 96.85 96.85 96.86 96.87 96.88 96.89 96.89 96.89 96.89 96.89 96.89 96.90 96.91 96.92 96.93 96.94 96.94 96.94 96.93 96.93 96.94 96.95 96.97 96.98 96.99 96.99
0+485.00 0+490.00 0+495.00 0+500.00 0+505.00 0+510.00 0+515.00 0+520.00 0+525.00 0+530.00 0+535.00 0+540.00 0+545.00 0+550.00 0+555.00 0+560.00 0+565.00 0+570.00 0+575.00 0+580.00 0+585.00 0+590.00 0+595.00 0+600.00 0+605.00 0+610.00 0+615.00 0+620.00 0+625.00 0+630.00 0+635.00 0+640.00 0+645.00 0+650.00 0+655.00 0+660.00 0+665.00 0+670.00 0+675.00 0+680.00 0+685.00 0+690.00 0+695.00 0+700.00 0+705.00 0+710.00 0+715.00 0+720.00 0+725.00 0+730.00 0+735.00 0+740.00 0+745.00 0+750.00 0+755.00 0+760.00 0+765.00 0+770.00 0+775.00 0+780.00 0+785.00 0+790.00 0+795.00 0+800.00 0+805.00 0+810.00 0+815.00 0+820.00 0+825.00 0+830.00 0+835.00


projektowana niweleta jezdni
warstwa ścieralna z AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70 gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm
podłoże ulepszone, spełniające rolę warstwy mrozoochronnej: mieszanka kruszyw 0/31,5 gr. 15 cm na geotkaninie separacyjno-filtracyjnej
podłoże gruntowe G1/G2
skrzyżowanie z ul. Kraszewską km 0+844.26 h=97.07m
R= 2500.0 m
L1 7.50 m
L2 7.50 m
B = 0.01 m
L = 15.00 m
WID = 114 m
ziazd indywidualny km 0+888.98
R= 2500.0 m
L1 16.25 m
L2 16.25 m
B = -0.05 m
L = 32.50 m
WID = 93 m
skrzyżowanie z ul. Lipową km 0+978.96 h=97.60m
skrzyżowanie z ul. Błońską km 0+980.67 h=97.60m
km 1+010.00
km 0+840.96 h = 97.05 m
PŁP 0+861.53 h = 97.14
km 0+869.03 h = 97.17 m
KŁP 0+876.53 h = 97.24
PŁP 0+905.87 h = 97.54
km 0+922.12 h = 97.70 m
KŁP 0+938.37 h = 97.65
km 0+968.11 h = 97.56 m
km 0+995.37 h = 97.66 m
km 1+015.22 h = 97.78 m
i= 0.40% L= 20.57m
i= 1.00% L= 29.35m
i= -0.30% L= 29.74m
i= 0.35% L= 27.26m
i= 0.65% L= 19.84m
wpust uliczny km 0+850.65 str. P rz.96.96
wpust uliczny km 0+876.12 str. P rz.97.13
wpust uliczny km 0+876.28 str. L rz.97.21
wpust uliczny km 0+922.20 str. L rz.97.55
wpust uliczny km 0+922.20 str. P rz.97.54
Max. 0+930.87 h = 97.66
zmiana konstrukcji nawierzchni km 0+950
wpust uliczny km 0+968.11 str. L rz.97.46
wpust uliczny km 0+968.11 str. P rz.97.46
wpust uliczny km 0+990.92 str. L rz.97.54
wpust uliczny km 0+994.03 str. P rz.97.55
ściek uliczny z kostki, strona lewa
0+900
1+000
97.05 97.07 97.09 97.11 97.13 97.15 97.18 97.23 97.28 97.33 97.38 97.43 97.48 97.53 97.57 97.61 97.64 97.65 97.66 97.66 97.64 97.63 97.61 97.60 97.58 97.57 97.57 97.58 97.60 97.62 97.64 97.65 97.69 97.72 97.75 97.78 97.82
97.00 97.00 97.02 97.05 97.07 97.11 97.14 97.16 97.17 97.19 97.21 97.22 97.24 97.26 97.27 97.30 97.33 97.36 97.39 97.42 97.45 97.49 97.51 97.52 97.54 97.56 97.57 97.59 97.61 97.64 97.67 97.70 97.74 97.76 97.78 97.80 97.82
L = 20.57 i = 0.40%
L = 15.00 L1 = 7.50 L2 = 7.50
L = 29.35 i = 1.00%
L = 32.50 L1 = 16.25 L2 = 16.25
L = 29.74 i = -0.30%
L = 27.26 i = 0.35%
L = 19.84 i = 0.65%
R=30.00m L=36.61m
L=270.68m
krawędź lewa
krawędź prawa
0+864.09 3.00%
0+868.09 2.00%
0+876.09 0.00%
0+884.09 2.00%
0.05 0.07 0.07 0.06 0.06 0.04 0.04 0.07 0.11 0.14 0.17 0.21 0.24 0.27 0.30 0.31 0.31 0.29 0.27 0.24 0.19 0.14 0.10 0.08 0.04 0.01
0.01 0.01 0.02 0.03 0.05 0.05 0.04 0.03 0.02
0+840.00 0+845.00 0+850.00 0+855.00 0+860.00 0+865.00 0+870.00 0+875.00 0+880.00 0+885.00 0+890.00 0+895.00 0+900.00 0+905.00 0+910.00 0+915.00 0+920.00 0+925.00 0+930.00 0+935.00 0+940.00 0+945.00 0+950.00 0+955.00 0+960.00 0+965.00 0+970.00 0+975.00 0+980.00 0+985.00 0+990.00 0+995.00 1+000.00 1+005.00 1+010.00 1+015.00

Inwestor:

POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Wykonawca:

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej

Biuro Projektów Inżynieril Lądowej Sp. z o.o.
ul. Dywizjonu 303 127/77 | 01 - 470 Warszawa
tel.:(+48 22) 295 12 36 | fax.:(+48 22) 295 13 14
mail: biuro@bpil.eu

Temat:

Dokumentacja projektowa rozbudowy drogi powiatowej nr 4360W (ul. Piłsudskiego i ul. Radzymińskiej) w Wołominie na odcinku od ul. Lwowskiej do ronda w miejscowości Czarna

Stadium projektu: Projekt wykonawczy

Branża: Drogowa

Tytuł rysunku:

Profil podłużny

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Dariusz Sieluk WAM/0149/PWOD/04	
Opracowujący	mgr inż. Wojciech Okoń	
Opracowujący	Inż. Artur Księżyk	
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Masiak St-128/86	

Data: listopad 2013

Skala: 1:100/1000

Rys. nr 3.1